

Turismo rural y sustentabilidad: Arnedillo, Comunidad Autónoma de la Rioja, España

*Rural tourism and sustainability:
Arnedillo, Autonomous Community La Rioja, Spain*

Pietro Clandestino / Corresponsal

<Resumen>

La restauración del equipamiento de transporte en desuso, en esta pequeña localidad de España, permite pensar en una relación público-privado que potencie el turismo y a la vez el desarrollo local.

<Abstract>

The restoration of transport equipment in disuse in this small community in Spain serves as an example of how the relation between the public and the private sectors can increase tourism and local development.

<Palabras clave>

DESARROLLO LOCAL / TURISMO NO INVASIVO /
REUTILIZACIÓN DEL EQUIPAMIENTO DE TRANSPORTE

<Key words>

LOCAL DEVELOPMENT / NON INVASIVE TOURISM /
RECYCLING OF TRANSPORT EQUIPMENT

Pensar globalmente y actuar localmente. La sustentabilidad en las infinitas localidades de algún rincón de Europa adquiere realidad por medio de la conciencia en la ciudadanía, reflejada, por ejemplo, en el consumo de energías renovables eólicas o el tratamiento de residuos tóxicos, así como también al conservar espacios sustentables en los rincones más inesperados de la geografía del viejo mundo. Es esta política de conservación del patrimonio (por lo que significa Europa y su patrimonio arquitectónico), la que hace de una localidad particular, en una de las 17 comunidades autónomas dentro del Estado Español, un lugar con características únicas desde el punto de vista geográfico, geológico y patrimonial.

Este ejemplo considera el rescate del equipamiento de transporte propuesto por el ente público como fue el ferrocarril para el comercio de productos vitivinícolas en toda España, por medio de restauraciones en la antigua estación de trenes como centro deportivo para la localidad, la creación de circuitos turísticos y material gráfico, y por último, la habilitación de piscinas termales públicas (construidas de las riquezas minerales de su morfología inmediata como son los cordones montañosos de Soria).

Como consecuencia, esta intervención fue suficiente para generar en la localidad, un aumento considerable de la población flotante (flujo aproximado de vehículos en un fin de semana largo dentro de la península ibérica > 80.000 vehículos), lo que demuestra que sin necesariamente convertirse en el fin de sus habitantes, el recurso de instaurar una intervención arquitectónica basada en la sustentabilidad del espacio, diseñando, reordenando, organizando y definiendo un circuito dentro de la localidad utilizando sus recursos naturales, fortaleció y consolidó la plataforma de servicios turísticos ofrecida por Arnedillo.

En definitiva la activación de una localidad por la intervención de un proyecto a una escala de localidad de parte de entidades públicas nos hace entender focos diversos y alternativas controlables en el territorio para hacer de éste, sustentable en el tiempo. Sin aceleración de procesos de equipamiento masivo, ni tampoco asociado a una cultura de consumo y masas, este tipo de intervenciones públicas nos demuestran que considerar la posibilidad de realizar intervenciones al territorio a escala controlable permite un consumo de la oferta de equipamientos locales de manera equilibrada y sostenible en el tiempo.

