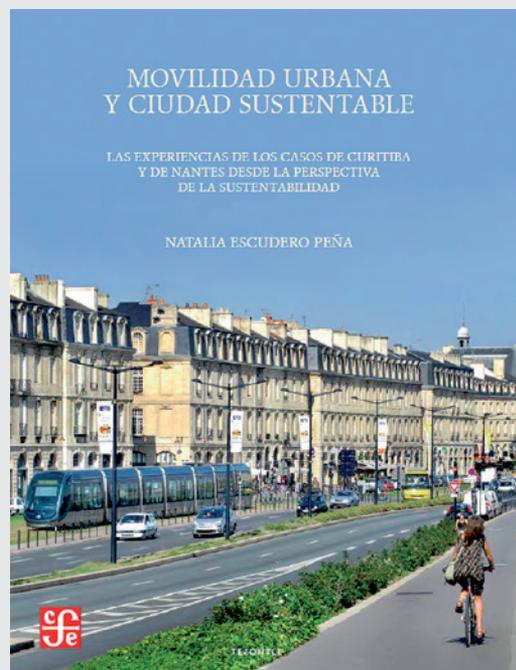


Movilidad urbana y ciudad sustentable.

Las experiencias de los casos de Curitiba y de Nantes, en la perspectiva de la sustentabilidad

DRA. MARÍA ISABEL PAVEZ REYES • Universidad de Chile, Chile • mpavez@uchilefau.cl



“MOVILIDAD URBANA Y CIUDAD SUSTENTABLE.

Las experiencias de los casos de Curitiba y de Nantes, en la perspectiva de la sustentabilidad”

Natalia Escudero Peña

ISBN: 978956289163-9

Santiago: Fondo de Cultura Económica, 2017

Este libro, basado en la tesis doctoral que la autora desarrolló en la Université Catholique de Louvain en Bélgica entre los años 2001 al 2004, y cuyos datos han sido actualizados y profundizados en los años posteriores a partir de sus experiencias profesionales y académicas adquiridas en Chile y el extranjero, refiere ejemplos que se dan tanto en Europa como en América Latina, en el marco de sus particulares procesos de desarrollo espaciales, históricos, sociales, culturales y económicos. Si bien los casos específicos considerados se sitúan en contextos diferentes, ellos nos dan luces sobre escenarios de futuro posibles para nuestras urbes.

En esta publicación se recuerda que la ciudad nació como un lugar de encuentro e intercambios para el desarrollo humano, y en vistas de este objetivo se determinó para la ciudad occidental la necesidad de producir espacios públicos de calidad, la *res pública*.

Se constata también la coproducción existente entre las formas urbanas y los modos de desplazamientos; las redes de movilidad han intervenido en la producción del espacio de la ciudad y más específicamente en la producción del espacio público. En la actualidad la movilidad urbana va siendo un factor estructurante en el proceso de desarrollo de las morfologías urbanas, transformando en forma acelerada los espacios de la urbe y modificando la vida cotidiana de las personas y, con ello, su calidad de vida. En términos de los crecientes problemas de movilidad urbana, es necesario tener en cuenta la progresiva importancia que adquirió la ciudad desde el siglo XX, lo que se ve reflejado claramente en el aumento de las tasas de urbanización en el mundo: en el año 2008 se alcanzó una tasa de urbanización del 50% a nivel mundial, con la mitad de las personas del planeta –3.300 millones aproximadamente– viviendo en ciudades.

La aplicación de políticas públicas que incentivan el uso masivo del automóvil en el marco de la visión neoliberal del desarrollo urbano, ha producido cambios drásticos en la producción espacial, modificando el sentido tradicional de la ciudad occidental, llevando

a una crisis sustancial, con la pérdida del sentido de lugar en la arquitectura y en el urbanismo y, por consiguiente, de la identidad de los espacios arquitectónicos y urbanos y, finalmente, del proyecto colectivo de la ciudad. La primacía del uso del automóvil privado ha acarreado un proceso de insustentabilidad de la urbe contemporánea, que es imperativo superar. La autora analiza los componentes del desarrollo urbano sustentable y entrega un concepto actualizado de este y, mediante un análisis de las ciudades de Nantes en Francia, y Curitiba en Brasil, con poblaciones cercanas a los 600.000 y 2.000.000 habitantes respectivamente, nos muestra que son posibles las ciudades basadas en un modelo de desarrollo con políticas públicas de movilidad sustentable.

Natalia Escudero señala finalmente la urgencia de recuperar la ciudad como un proyecto colectivo, en el cual la urbanidad, como la entendemos hoy, es esencial para legar a las generaciones futuras ciudades en las cuales se desarrolle el vínculo social, la identidad, la equidad, se equilibre la calidad de vida de sus habitantes y se disminuya el impacto de los sistemas urbanos sobre el entorno natural.

Sin duda esta publicación es relevante tanto para profesionales como para estudiantes de arquitectura y urbanismo que comprendan y se comprometan con la generación de proyectos efectivamente sustentables, pues sin estos proyectos nunca habrá una realidad sustentable.